



## GILERA NEXUS 500: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico MASTER 4 tiempos
Cilindrada	460 cc
Diámetro	92 mm
Carrera	69 mm
Combustible	Gasolina Sin Plomo
Relación de Compresión	10.5: 1
Potencia maxima	40.12 CV (29.5 KW) a 7.500 rpm
Par Máximo	42 Nm a 5.750 rpm
Distribución	4 válvulas SOHC, inyección electrónica
Encendido	Electrónico por descarga inductiva y avance variable integrado en la centralita de inyección, transpondedor Led y bloqueo de la bomba de inyección con el vehículo inclinado.
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Carter húmedo
Refrigeración	Líquida con termostato de tres vías
Cambio	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
Embrague	Centrífugo en seco
Chasis	Doble cuna, con tubos de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica, de Ø 41 mm de diámetro y 93 de recorrido.
Suspensión trasera	Power Drive progresivo, con amortiguadores de gas regulable en 7 posiciones. Recorrido: 90 mm.
Sistema de frenos	Integral: la leva del freno izquierdo acciona simultáneamente el disco posterior y en delantero derecho. La leva derecha acciona únicamente el disco delantero izquierdo.
Freno delanteros	Doble disco de acero de Ø 260 mm, con pinzas flotantes Brembo Serie Oro y dos pistones
Freno trasero	Disco de acero de Ø 240 mm, Brembo Serie Oro con dos pistones opuestos
Llanta delantera	De aleación de aluminio, 3.50x15"
Llanta trasera	De aleación de aluminio, 4.50x14"
Neumático delantero	Tubeless, 120/70-15"
Neumático trasero	Tubeless, 160/60-14"
Longitud	2,100 mm
Anchura	780 mm
Batalla	1,515 mm
Altura del asiento	795 mm
Peso en seco	199 kg
Depósito combustible	15 litros (incluidos 2,8 litros de reserva)
Velocidad maxima	160 Km/h
Consumo de combustible (Ciclo ECE 40)	22 km/l
Consumo a 90 km/h	35 km /l
Emisiones	Euro 3